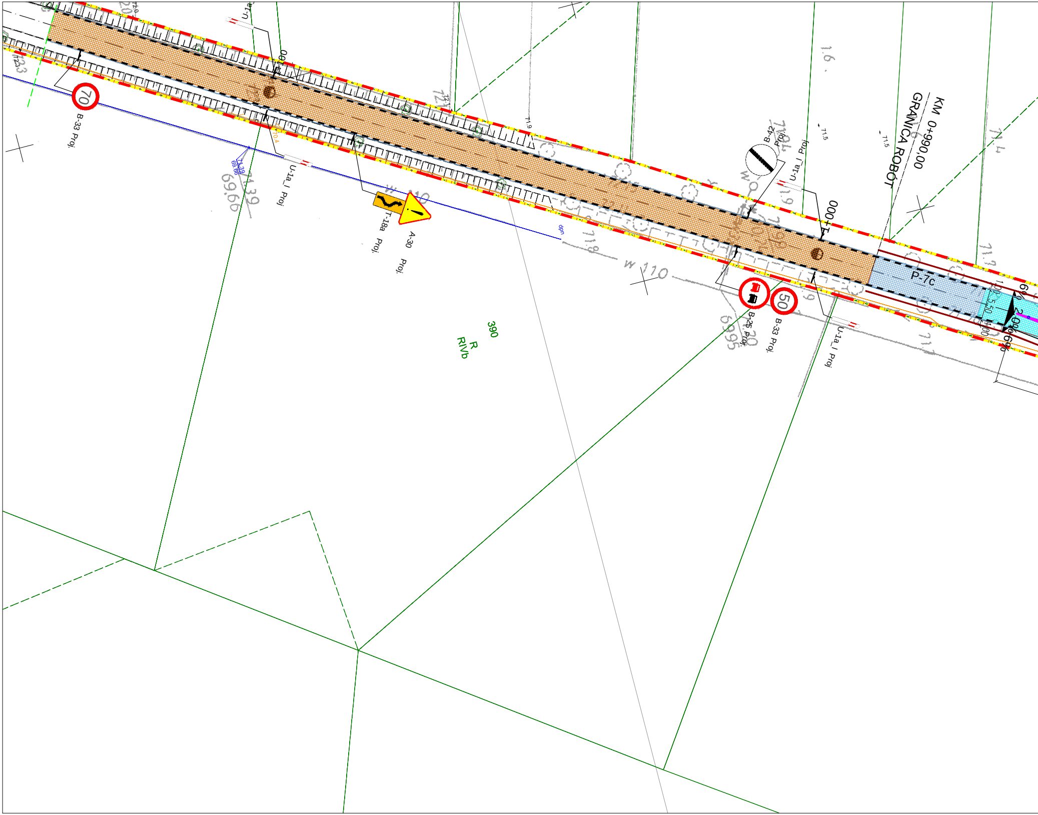
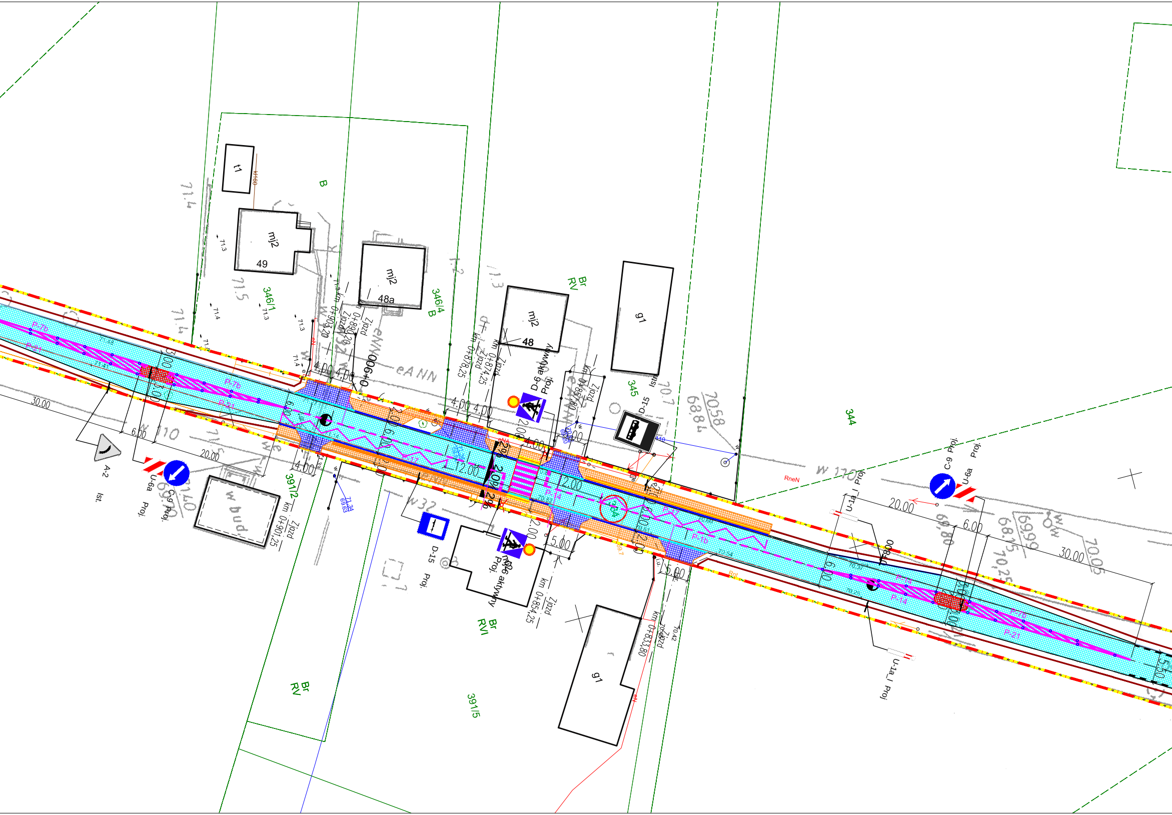
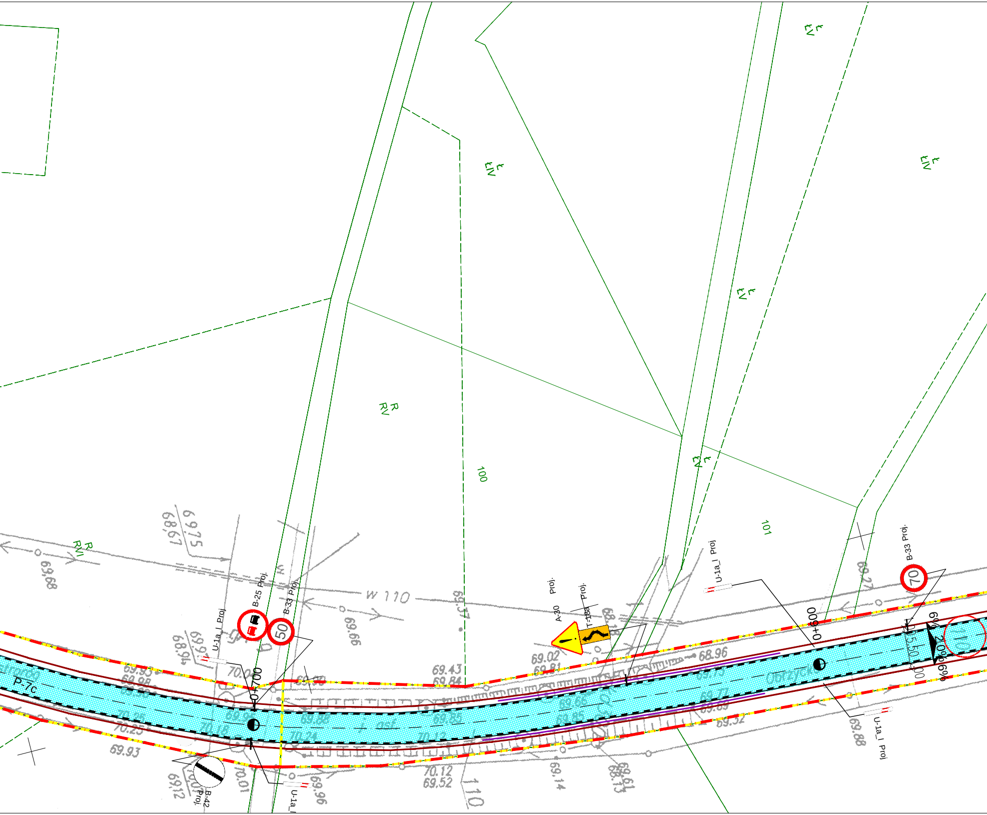
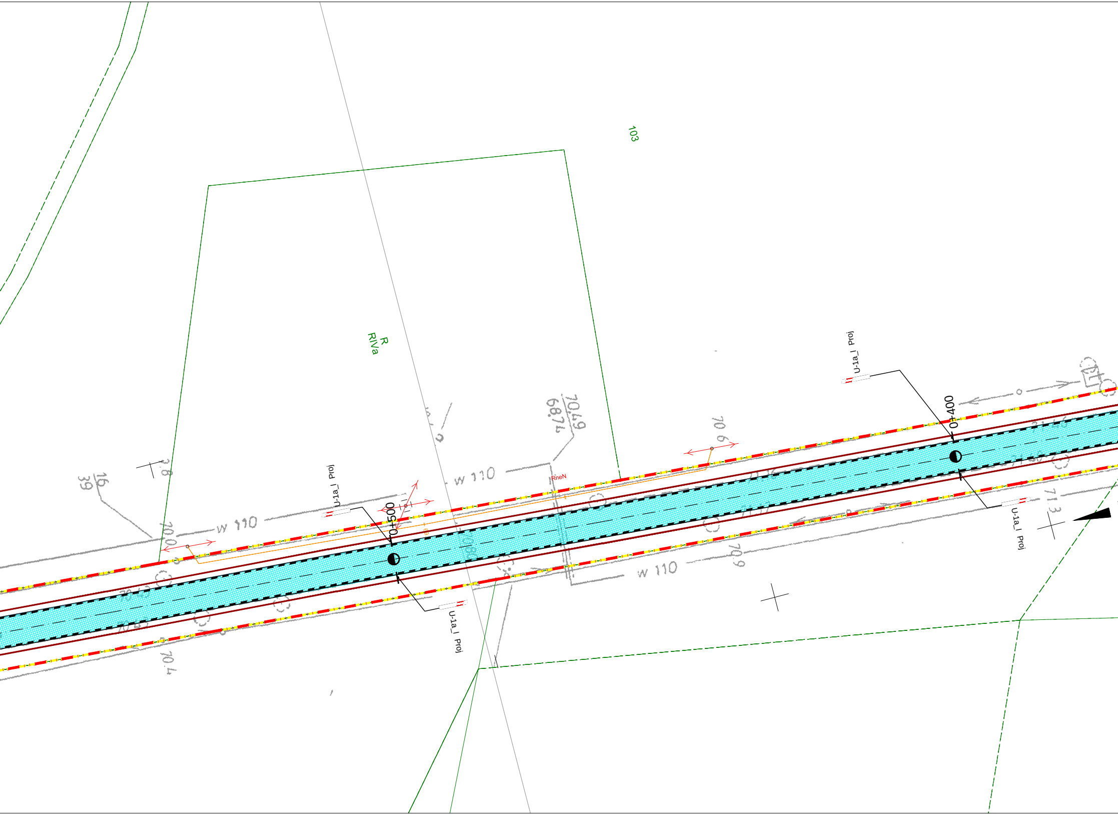


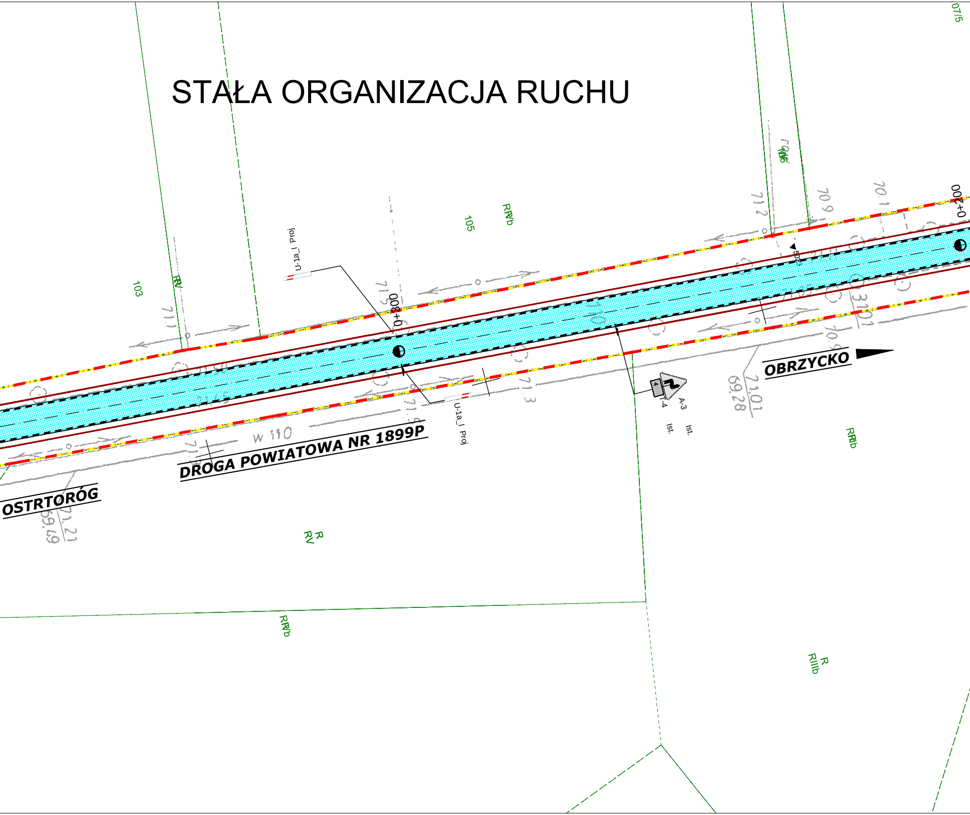
70
B-33 Proj.
U-1a
U-1a_I Proj.
T-18a Proj.
A-30 Proj.
B-42 Proj.
U-1a_I Proj.
KM 0+990,00
GRANICA ROBÓT
P-7c
B-25 Proj.
50
B-33 Proj.
U-1a_I Proj.
390
R
RIVb
w 110
dpn
69.60
71.39
69.95
71.5
71.9

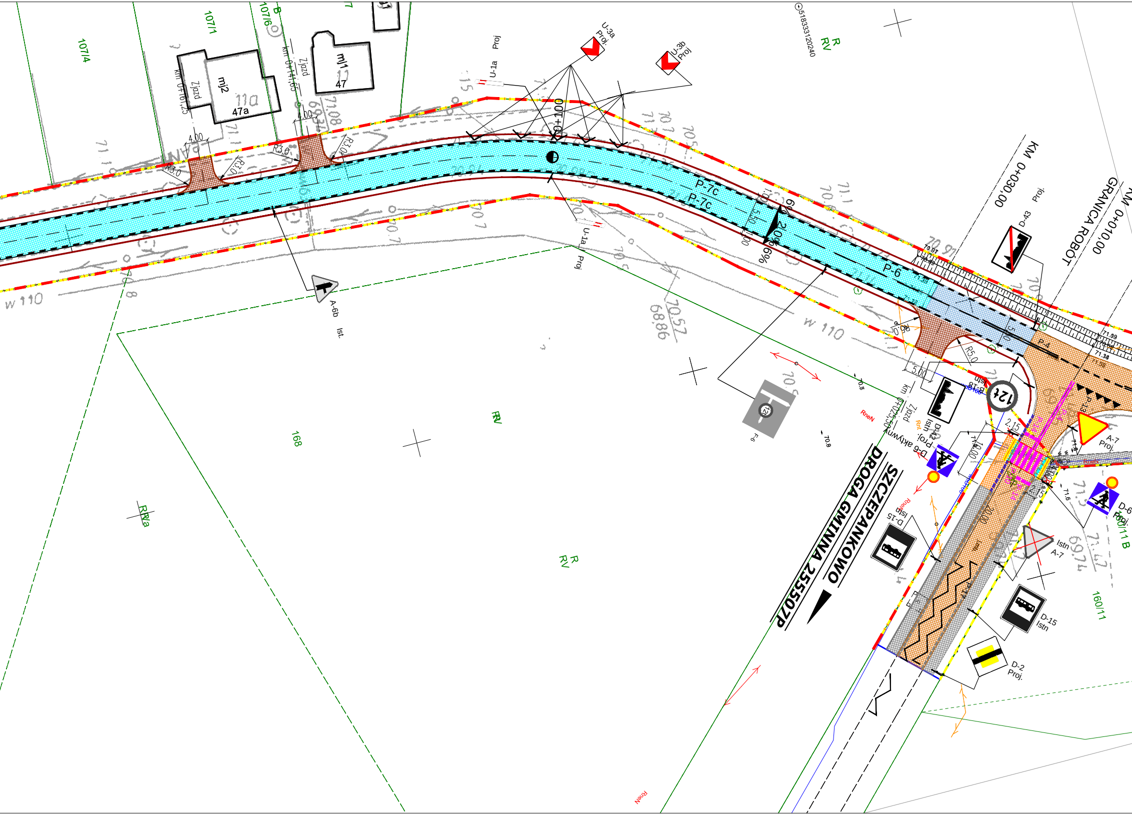

t1
mj2
49
mj2
48a
346/1
346/4
B
B
mj2
48
Br
RV
g1
345
344
D-6 aktywny
Proj.
D-15
Ist.
km 0+903,20 Zjazd
km 0+890,20 Zjazd
km 0+878,25 Zjazd
km 0+874,25 Zjazd
km 0+857,80 Zjazd
0+900
0+800
eANN
P-7b
P-21
P-17
P-14
P-1b
30.00
6.00
20.00
4.00
12.00
2.00
5.00
3.00
A-2
Ist.
U-6a
Proj.
C-9 Proj.
391/2
w bud.
km 0+901,25 Zjazd
D-15
Proj.
D-6 aktywny
Proj.
km 0+854,25 Zjazd
Br
RVI
g1
km 0+833,80 Zjazd
391/5
Br
RV
U-1a_l Proj.
C-9 Proj.
U-6a
Proj.
U-1a_l Proj.
RneN
w 110
w 32
5.50

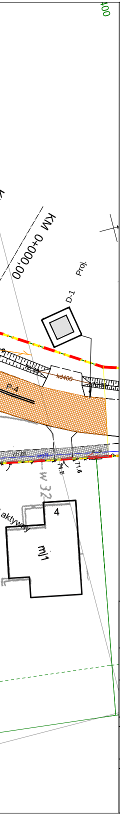

Ł
ŁIV
Ł
ŁV
R
RV
R
RVI
100
101
69,75
68,67
69,68
W 110
69.37
69.66
B-25 Proj.
B-33 Proj.
U-1a_I Proj
50
P-7c
0+700
69.95
69.98
70.25
69.93
70.18
70.24
69.88
69.85
70.12
69.43
69.84
70.12
69.52
110
70.01
69,12
69.96
B-42
Proj.
U-1a_I
A-30
Proj.
T-18a
Proj.
69.02
69.81
68.96
69.66
69.85
69.77
69.52
69.14
69.61
68.13
U-1a_I Proj
0+600
Obrzycko
B-33 Proj.
70
69.27
6%
2.0%
6%
5.50
69.88
U-1a_I Proj


103
R
RIVa
U-1a_I Proj
0+400
U-1a_I Proj
70.49
68.74
70.6
RneN
w 110
w 110
16
39
70.0
U-1a_I Proj
0+500
U-1a_I Proj
w 110
70.9
71.3
70.4

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU


07/5
106
105
103
RV
RVb
0+300
0+200
U-1a_I Proj
U-1a_I Proj
A-3
T-4
Ist.
Ist.
OBRZYCKO
DROGA POWIATOWA NR 1899P
OSTRTORÓG
w 110
R
RV
RVb
RVb
R
RIIIb


DROGA GMINNA 255507P
SZCZEPANKOWO
GRANICA ROBÓT
KM 0+010,00
KM 0+030,00
0+100
km 0+161,25
km 0+141,65
km 0+025,50
Zjazd
mj2
47a
mj1
47
107/4
107/1
107/6
168
160/11
160/11 B
R RV
RV
RIVa
U-3a Proj.
U-3b Proj.
U-1a Proj
U-1a Proj
A-6b Ist.
D-43 Proj.
A-7 Proj.
A-7 Istn
D-6 Proj.
D-6 aktywny Proj.
D-15 Istn
D-15 Istn
D-2 Proj.
D-42 Istn
F-6
P-7c
P-7c
P-6
P-4
R3,0
R5,0
4,00
5,00
5,50
2,15
20,00
2,0%
6%
12t
w 110
w 110
70,57
68,86
RneN


400
KM 0+000,00
Proj.
D-1
P-4
70,39
kd400
70,39
ch.bt.
W 32
71.5
71.8
4
aktywny
mj1

LEGENDA:

🟨	*granice działek*
🟥	*granice pasa drogowego*
358	*nr działki, na której realizowana jest inwestycja*
—	*krawędź remontowanej nawierzchni jezdni*
—	*krawędź remontowanego pobocza umocnionego*
—	*proj. krawężnik bet. 20x30cm*
- - -	*proj. krawężnik bet. 15x30cm*
—	*proj. krawężnik bet. najazdowy 20x22cm*
—	*proj. krawężnik bet. trapezowy*
- - -	*proj. krawężnik bet. najazdowy 15x22cm*
- - -	*proj. ściek z kostki bet.*
- - -	*istn. ściek z kostki bet.*
▨	*projektowana przebudowa nawierzchni asfaltowej*
▨	*projektowana przebudowa nawierzchni asfaltowej - odcinek przejściowy*
▦	*projektowane wykonanie chodnika z kostki bet.*
▦	*projektowane wykonanie zjazdu z kostki bet.*
▦	*projektowane wykonanie wyspy z kostki bet. koloru czerwonego.*
▦	*projekowane wykonanie zjazdu z kruszywa łamanego.*
▨	*istniejąca nawierzchnia asfaltowa*
▦	*istniejąca nawierzchnia chodnika z kostki betonowej*
⌖	*proj. latarnia oświetlenia ulicznego typu LED doświetlająca przejście dla pieszych - zasilana solarnie i wiatrowo*
D-15 Istn	*istniejące oznakowanie pionowe*
C-9 Proj.	*projektowane oznakowanie pionowe*
A-7 Istn	*istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia*
- - -	*istniejące oznakowanie poziome*
▨	*projektowane oznakowanie poziome*
• • •	*projektowany punktowy element odblaskowy - kolor biały*
🟨	*oznakowanie fakturowe przy przejściu dla pieszych*
🟨	*oznakowanie fakturowe liniowe przy przystanku autobusowym*

STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO
Piotr Mańczak
64-500 Szamotuły, ul.Lazurowa 10

OBIEKT:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1899P OBRZYCKO –OSTRORÓG
NA OCINKU KLUCZEWO – OSTRORÓG O DŁ OK. 990 MB

INWESTOR:
POWIAT SZAMOTULSKI
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SZAMOTUŁACH
UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 6, 64–500 SZAMOTUŁY

STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		BRANŻA: DROGOWA	
TEMAT RYSUNKU:	SKALA:	DATA:	NR RYS:
PLAN SYTUACYJNY	1:500	08.2024	02

PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Mańczak WKP/0078/POOD/14	